

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๔๕ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| ๑๐๖ | ๒๙๑ |

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| ๒๑,๑๐๑ | ๕๐,๓๐๙ | ๙๒,๙๑๓ | ๕๙,๕๒๐ | ๔๔,๓๒๘ | ๒๖๘,๕๗๑ |

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|-----------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร | | | | | | | |
| • ประจำทาง | ๒๓,๑๐๒ | ๑๘,๓๙๗ | ๗๙.๖๓ | ๔,๖๕๔ | ๒๕.๓๐ | ๑๓๙ | ๙๕.๘๔ |
| - หมวด ๑ | ๕,๐๕๒ | ๔,๐๙๔ | ๘๑.๐๔ | | | | |
| - หมวด ๒ | ๙,๕๘๘ | ๗,๘๙๖ | ๘๒.๓๕ | | | | |
| - หมวด ๓ | ๘,๔๖๒ | ๖,๔๐๗ | ๗๕.๗๑ | | | | |
| • ไม่ประจำทาง | ๕๙,๔๕๐ | ๕๐,๓๐๙ | ๘๔.๖๒ | ๔,๒๖๗ | ๘.๔๘ | ๑๓๘ | ๙๖.๕๒ |
| รวมรถโดยสาร | ๘๒,๕๕๒ | ๖๘,๗๐๖ | ๘๓.๒๓ | ๘,๙๒๑ | ๑๒.๙๘ | | ๙๖.๑๗ |
| รถบรรทุก | | | | | | | |
| • ไม่ประจำทาง | ๑๒๗,๒๖๓ | ๙๒,๙๑๓ | ๗๓.๐๑ | ๙๘๔ | ๑.๐๖ | ๑๒๐ | ๙๘.๒๔ |
| • ส่วนบุคคล | ๒๕๕,๙๖๙ | ๕๙,๕๒๐ | ๒๓.๒๕ | ๗๐๕ | ๑.๑๘ | ๑๑๙ | ๙๗.๖๗ |
| รวมรถบรรทุก | ๓๘๓,๒๓๒ | ๑๕๒,๔๓๓ | ๓๙.๗๘ | ๑,๖๘๙ | ๑.๑๑ | | ๙๘.๐๐ |
| รวมทั้งหมด | ๔๖๕,๗๘๔ | ๒๒๑,๑๓๙ | ๔๗.๔๘ | ๑๐,๖๑๐ | ๔.๘๐ | | ๙๖.๔๖ |

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|---------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| • ประจำทาง | ๑๔,๘๖๒ | ๑๒,๖๘๘ | ๘๕.๓๗ | | | | |
| - หมวด ๑ | ๔,๙๕๔ | ๔,๐๙๔ | ๘๒.๖๔ | | | | |
| - หมวด ๒ | ๕,๙๓๕ | ๕,๐๑๓ | ๘๔.๕๗ | ๑,๘๔๘ | ๓๖.๘๖ | ๑๓๓ | ๙๖.๔๕ |
| - หมวด ๓ | ๓,๙๗๓ | ๓,๕๘๑ | ๙๐.๑๓ | | | | |
| • ไม่ประจำทาง | ๒๙,๖๔๘ | ๒๗,๗๒๖ | ๙๓.๕๒ | | | | |
| รวมทั้งหมด | ๔๔,๕๑๐ | ๔๐,๔๑๔ | ๙๐.๘๐ | | | | |

๖. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.๑ | รย.๒ | รย.๓ | รวม |
|------|------|------|-------|
| ๙๕๑ | ๑๘๒ | ๑๕ | ๑,๑๔๘ |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2561

หน่วย : คัน

| วันที่ | | 1 มี.ค. | 2 มี.ค. | 3 มี.ค. | 4 มี.ค. | 5 มี.ค. | 6 มี.ค. | 7 มี.ค. | 8 มี.ค. | 9 มี.ค. | 10 มี.ค. | 11 มี.ค. | 12 มี.ค. | 13 มี.ค. | 14 มี.ค. | 15 มี.ค. | 16 มี.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด | |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 4,430 | 4,562 | 4,418 | 4,791 | 4,648 | 4,475 | 4,403 | 4,470 | 4,434 | 4,582 | 4,759 | 4,553 | 4,273 | 4,143 | 2,400 | 4,654 | 4,375 |
| | | ไม่แสดงตน | 5,158 | 5,385 | 5,310 | 5,332 | 5,365 | 5,163 | 5,221 | 5,873 | 7,278 | 5,982 | 4,707 | 5,599 | 6,710 | 5,241 | 5,220 | 5,477 | 5,564 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4,584 | 5,356 | 5,060 | 5,635 | 5,609 | 4,985 | 5,021 | 4,029 | 5,538 | 5,269 | 5,234 | | | | | | 5,120 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 4,026 | 4,248 | 4,344 | 4,197 | 4,051 | 3,918 | 4,039 | 4,376 | 4,290 | 4,410 | 4,264 | 4,039 | 3,937 | 3,910 | 1,880 | 4,267 | 4,012 |
| | | ไม่แสดงตน | 5,093 | 6,173 | 5,945 | 4,787 | 5,927 | 5,788 | 4,783 | 9,137 | 12,361 | 6,564 | 3,996 | 10,433 | 10,665 | 6,133 | 6,296 | 6,588 | 6,917 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,914 | 3,260 | 3,506 | 3,401 | 3,103 | 2,649 | 2,746 | 2,265 | 3,651 | 3,609 | 3,415 | | | | | | 3,138 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 11 | 10 | 10 | 7 | 11 | 11 | 14 | 14 | 6 | 14 | 11 | 15 | 13 | 20 | 9 | 19 | 12 |
| | | ไม่แสดงตน | 10 | 15 | 8 | 4 | 15 | 20 | 27 | 25 | 30 | 9 | 3 | 32 | 24 | 17 | 17 | 27 | 18 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4 | 3 | 3 | 1 | 3 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 4 | | | | | | 3 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 823 | 867 | 881 | 631 | 874 | 1,001 | 993 | 984 | 877 | 915 | 544 | 814 | 949 | 892 | 365 | 984 | 837 |
| | | ไม่แสดงตน | 21,319 | 25,552 | 23,717 | 15,414 | 24,025 | 26,909 | 24,930 | 30,946 | 32,833 | 25,347 | 12,819 | 30,470 | 32,401 | 28,193 | 28,376 | 27,967 | 25,701 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 19,314 | 20,324 | 20,421 | 14,963 | 17,920 | 22,214 | 22,630 | 19,345 | 20,490 | 20,310 | 13,950 | | | | | | 19,262 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 696 | 745 | 755 | 597 | 764 | 791 | 722 | 751 | 639 | 707 | 471 | 676 | 684 | 687 | 277 | 705 | 667 |
| | | ไม่แสดงตน | 9,066 | 10,309 | 10,078 | 7,616 | 10,232 | 10,732 | 10,245 | 13,321 | 14,750 | 10,649 | 6,304 | 14,424 | 14,800 | 10,866 | 11,021 | 10,139 | 10,910 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 8,259 | 8,564 | 8,972 | 7,422 | 8,565 | 9,068 | 8,967 | 7,625 | 8,010 | 8,724 | 6,627 | | | | | | 8,255 |

หมายเหตุ : สถิติวันที่ 12,13,14,15 และ 16 มีนาคม 2561 การกระทำความผิด ชั้รถเกินเวลา ไม่แสดงค่าสถิติในระบบ เนื่องจากการทำงานของระบบไม่สมบูรณ์

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2561

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่ | | 1 มี.ค. | 2 มี.ค. | 3 มี.ค. | 4 มี.ค. | 5 มี.ค. | 6 มี.ค. | 7 มี.ค. | 8 มี.ค. | 9 มี.ค. | 10 มี.ค. | 11 มี.ค. | 12 มี.ค. | 13 มี.ค. | 14 มี.ค. | 15 มี.ค. | 16 มี.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด | |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------------------------------|-------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 24.03 | 24.76 | 23.98 | 25.99 | 25.22 | 24.28 | 23.90 | 24.28 | 24.10 | 24.91 | 25.86 | 24.77 | 23.24 | 22.53 | 13.04 | 25.30 | 23.76 |
| | | ไม่แสดงตน | 27.98 | 29.22 | 28.82 | 28.92 | 29.11 | 28.01 | 28.34 | 31.90 | 39.55 | 32.52 | 25.57 | 30.46 | 36.49 | 28.50 | 28.37 | 29.77 | 30.22 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 24.87 | 29.07 | 27.47 | 30.56 | 30.44 | 27.05 | 27.26 | 21.89 | 30.10 | 28.65 | 28.44 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 19.12 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 8.04 | 8.48 | 8.67 | 8.37 | 8.08 | 7.82 | 8.06 | 8.72 | 8.55 | 8.78 | 8.49 | 8.04 | 7.83 | 7.77 | 3.74 | 8.48 | 7.99 |
| | | ไม่แสดงตน | 10.17 | 12.32 | 11.86 | 9.55 | 11.83 | 11.55 | 9.54 | 18.20 | 24.63 | 13.07 | 7.95 | 20.78 | 21.21 | 12.18 | 12.52 | 13.10 | 13.78 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5.82 | 6.51 | 7.00 | 6.79 | 6.19 | 5.28 | 5.48 | 4.51 | 7.27 | 7.18 | 6.80 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 4.30 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.90 | 0.94 | 0.96 | 0.68 | 0.95 | 1.09 | 1.08 | 1.08 | 0.96 | 1.00 | 0.59 | 0.89 | 1.03 | 0.96 | 0.39 | 1.06 | 0.91 |
| | | ไม่แสดงตน | 23.20 | 27.78 | 25.75 | 16.73 | 26.08 | 29.20 | 27.18 | 33.87 | 35.93 | 27.67 | 13.95 | 33.20 | 35.16 | 30.41 | 30.55 | 30.10 | 27.92 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 21.02 | 22.09 | 22.17 | 16.24 | 19.45 | 24.11 | 24.68 | 21.17 | 22.43 | 22.17 | 15.18 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 14.39 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 1.18 | 1.26 | 1.28 | 1.22 | 1.29 | 1.34 | 1.23 | 1.27 | 1.08 | 1.20 | 0.82 | 1.14 | 1.15 | 1.16 | 0.47 | 1.18 | 1.14 |
| | | ไม่แสดงตน | 15.41 | 17.50 | 17.09 | 15.54 | 17.34 | 18.18 | 17.39 | 22.61 | 25.04 | 18.05 | 11.02 | 24.38 | 24.98 | 18.28 | 18.52 | 17.03 | 18.70 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 14.04 | 14.54 | 15.21 | 15.15 | 14.51 | 15.36 | 15.22 | 12.94 | 13.60 | 14.79 | 11.59 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 9.73 |
| ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน | 4.55 | 4.75 | 4.73 | 4.87 | 4.71 | 4.63 | 4.63 | 4.83 | 4.68 | 4.84 | 4.61 | 4.59 | 4.47 | 4.36 | 2.23 | 4.80 | 4.52 | |
| | ไม่แสดงตน | 18.53 | 21.61 | 20.51 | 15.81 | 20.73 | 22.11 | 20.61 | 27.08 | 30.71 | 22.14 | 12.78 | 27.75 | 29.34 | 22.83 | 23.03 | 22.69 | 22.42 | |
| | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 16.00 | 17.09 | 17.28 | 14.98 | 16.02 | 17.71 | 17.96 | 15.20 | 17.22 | 17.29 | 13.42 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 11.23 | |

หมายเหตุ : สถิติวันที่ 12,13,14,15 และ 16 มีนาคม 2561 การกระทำความผิด ขับรถเกินเวลา ไม่แสดงค่าสถิติในระบบ เนื่องจากการทำงานของระบบไม่สมบูรณ์

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มีนาคม 2561

หน่วย : คัน

| วันที่ | | 1 มี.ค. | 2 มี.ค. | 3 มี.ค. | 4 มี.ค. | 5 มี.ค. | 6 มี.ค. | 7 มี.ค. | 8 มี.ค. | 9 มี.ค. | 10 มี.ค. | 11 มี.ค. | 12 มี.ค. | 13 มี.ค. | 14 มี.ค. | 15 มี.ค. | 16 มี.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด | |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------------------------|-------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 1,066 | 1,025 | 945 | 1,157 | 1,078 | 1,028 | 1,043 | 1,005 | 879 | 1,063 | 1,121 | 982 | 972 | 873 | 437 | 1,000 | 980 |
| | | ไม่แสดงตน | 2,354 | 2,555 | 2,518 | 2,476 | 2,598 | 2,420 | 2,508 | 2,414 | 2,734 | 2,682 | 1,883 | 2,038 | 2,856 | 2,543 | 2,470 | 2,646 | 2,481 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,597 | 2,134 | 1,802 | 2,200 | 2,402 | 2,071 | 2,094 | 1,353 | 2,394 | 2,092 | 1,973 | | | | | | 2,010 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 770 | 702 | 758 | 808 | 686 | 685 | 747 | 753 | 653 | 786 | 841 | 745 | 717 | 697 | 298 | 690 | 709 |
| | | ไม่แสดงตน | 1,351 | 1,707 | 1,615 | 1,380 | 1,764 | 1,698 | 2,007 | 1,788 | 2,059 | 1,664 | 820 | 2,041 | 2,536 | 1,821 | 1,824 | 1,968 | 1,753 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 563 | 636 | 635 | 798 | 657 | 645 | 624 | 401 | 881 | 789 | 719 | | | | | | 668 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 8 | 3 | 4 | 4 | 6 | 7 | 8 | 9 | 4 | 5 | 6 | 6 | 6 | 10 | 5 | 10 | 6 |
| | | ไม่แสดงตน | 2 | 9 | 5 | 2 | 10 | 13 | 9 | 6 | 8 | 3 | 1 | 4 | 7 | 6 | 9 | 13 | 7 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | | | | | | 1 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 62 | 81 | 68 | 53 | 86 | 76 | 70 | 80 | 68 | 71 | 40 | 53 | 90 | 72 | 23 | 60 | 66 |
| | | ไม่แสดงตน | 7,292 | 9,845 | 9,003 | 4,620 | 9,213 | 10,601 | 10,556 | 10,957 | 10,438 | 8,883 | 3,329 | 9,605 | 11,656 | 11,111 | 11,254 | 10,920 | 9,330 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,363 | 3,636 | 3,839 | 2,271 | 3,286 | 4,263 | 4,367 | 3,556 | 4,388 | 3,829 | 2,180 | | | | | | 3,543 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 44 | 39 | 37 | 44 | 45 | 41 | 54 | 40 | 34 | 43 | 37 | 41 | 35 | 34 | 10 | 49 | 39 |
| | | ไม่แสดงตน | 1,968 | 2,351 | 2,402 | 1,429 | 2,252 | 2,550 | 2,463 | 2,561 | 2,295 | 2,220 | 1,108 | 2,330 | 2,711 | 2,634 | 2,554 | 2,568 | 2,275 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 991 | 1,071 | 1,171 | 845 | 1,066 | 1,084 | 1,106 | 845 | 1,020 | 747 | 747 | | | | | | 972 |

หมายเหตุ : สถิติวันที่ 12,13,14,15 และ 16 มีนาคม 2561 การกระทำผิด ขับรถเกินเวลา ไม่แสดงค่าสถิติในระบบ เนื่องจากการทำงานของระบบไม่สมบูรณ์

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

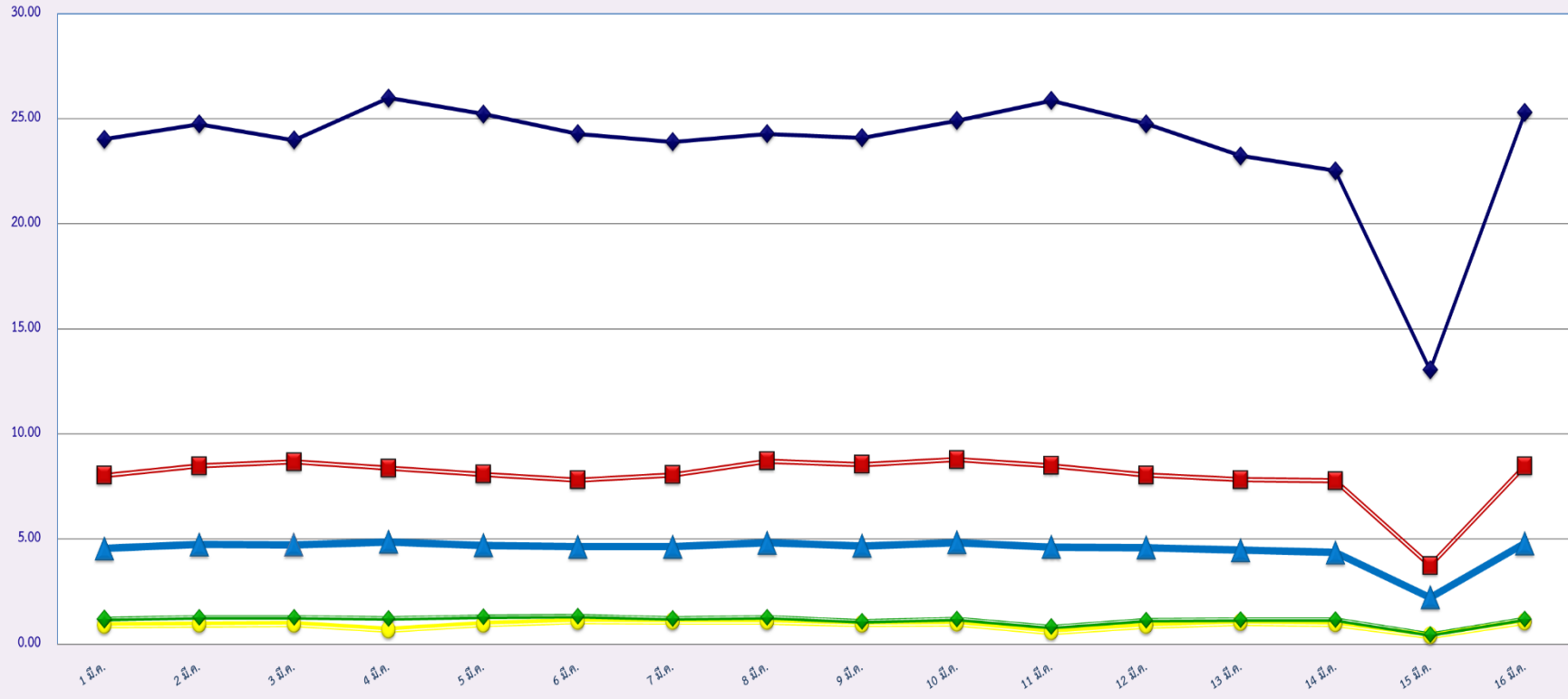
ประจำเดือน มีนาคม 2561

| พื้นที่ | | วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | 1 มี.ค. | 2 มี.ค. | 3 มี.ค. | 4 มี.ค. | 5 มี.ค. | 6 มี.ค. | 7 มี.ค. | 8 มี.ค. | 9 มี.ค. | 10 มี.ค. | 11 มี.ค. | 12 มี.ค. | 13 มี.ค. | 14 มี.ค. | 15 มี.ค. | 16 มี.ค. |
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 498 | 414 | 440 | 581 | 435 | 385 | 345 | 394 | 386 | 497 | 584 | 455 | 423 | 342 | 178 | 430 |
| | ร้อยละ | 9.89 | 8.22 | 8.74 | 11.53 | 8.64 | 7.65 | 6.86 | 7.84 | 7.68 | 9.90 | 11.64 | 9.06 | 8.43 | 6.82 | 3.55 | 8.58 |
| ทั่วประเทศ | จำนวน(คัน) | 1,751 | 1,787 | 1,796 | 1,985 | 1,834 | 1,733 | 1,711 | 1,754 | 1,897 | 1,857 | 1,993 | 1,871 | 1,741 | 1,669 | 1,025 | 1,848 |
| | ร้อยละ | 34.79 | 35.50 | 35.68 | 39.40 | 36.42 | 34.44 | 34.02 | 34.91 | 37.75 | 37.01 | 39.71 | 37.27 | 34.71 | 33.29 | 20.44 | 36.86 |

หมายเหตุ : สถิติวันที่ 12,13,14,15 และ 16 มีนาคม 2561 การกระทำความผิด ชั้รถเกินเวลา ไม่แสดงค่าสถิติในระบบ เนื่องจากการทำงานของระบบไม่สมบูรณ์

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



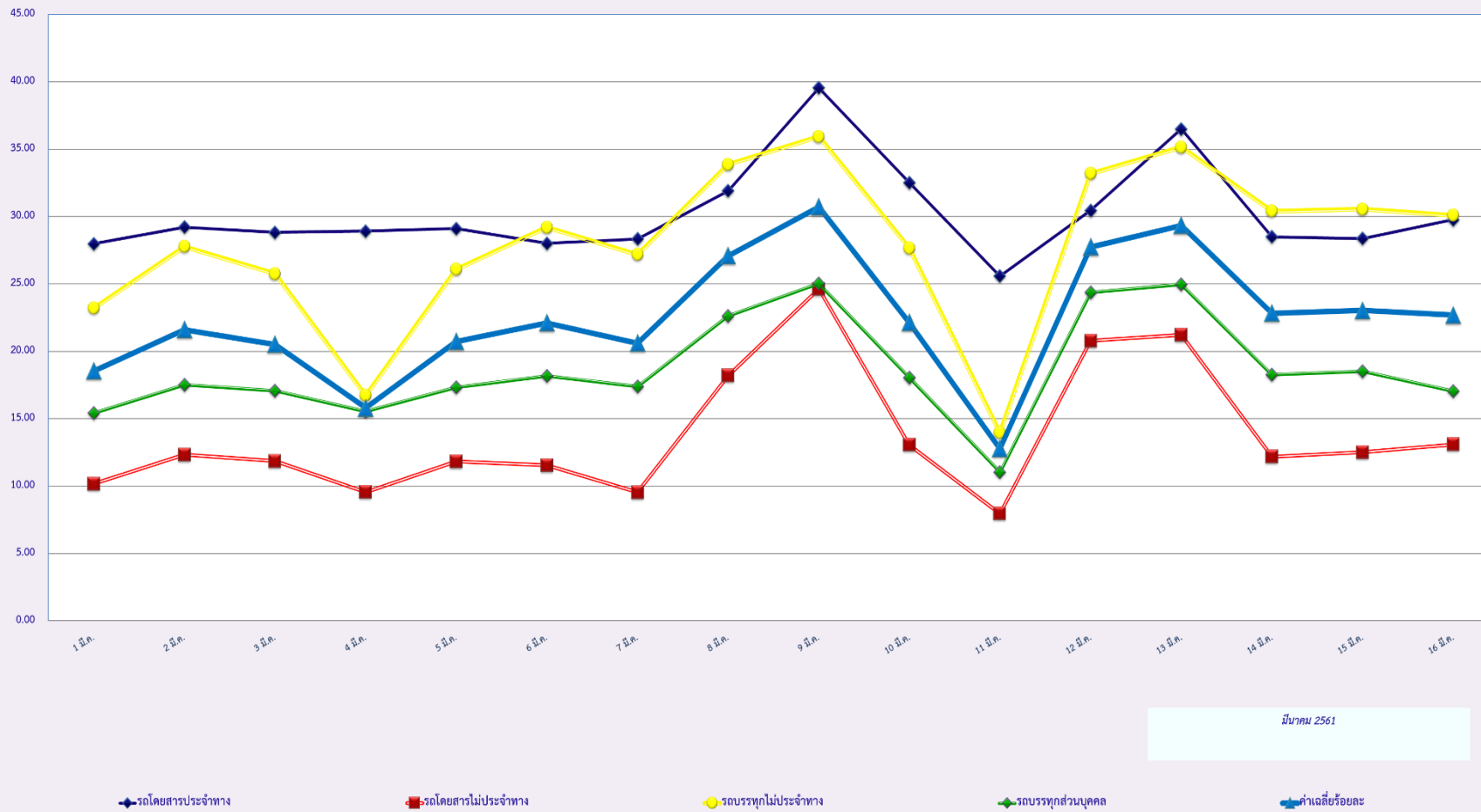
มีนาคม 2561

◆ รถโดยสารประจำทาง
■ รถโดยสารไม่ประจำทาง
● รถบรรทุกไม่ประจำทาง
◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล
▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

หมายเหตุ : สถิติวันที่ 12,13,14,15 และ 16 มีนาคม 2561 การกระทำความผิด ชั้รถเกินเวลา ไม่แสดงค่าสถิติในระบบ เนื่องจากการทำงานของระบบไม่สมบูรณ์

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

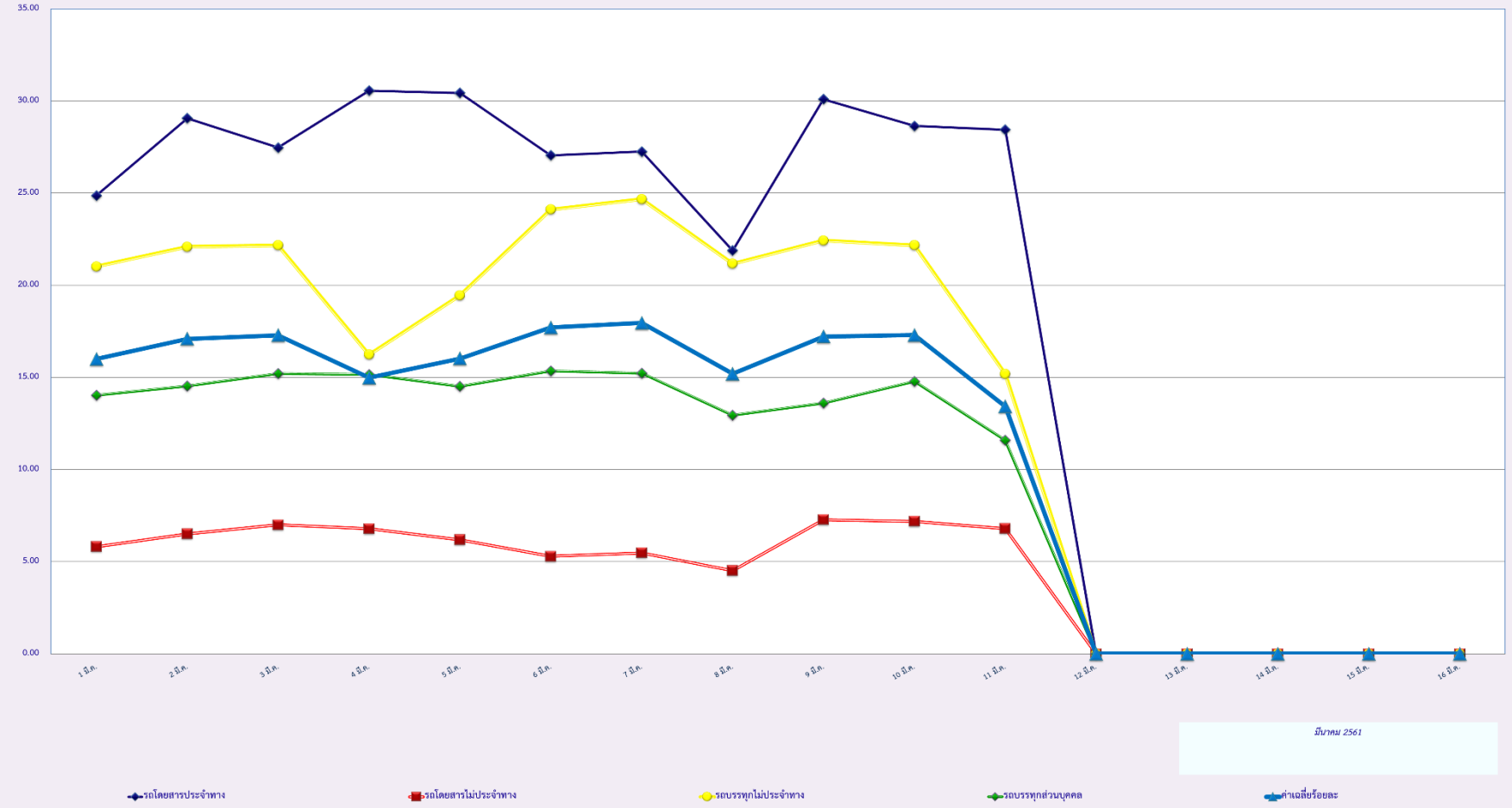


มีนาคม 2561

หมายเหตุ : สถิติวันที่ 12,13,14,15 และ 16 มีนาคม 2561 การกระทำความผิด ขับรถเกินเวลา ไม่แสดงค่าสถิติในระบบ เนื่องจากการทำงานของระบบไม่สมบูรณ์

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

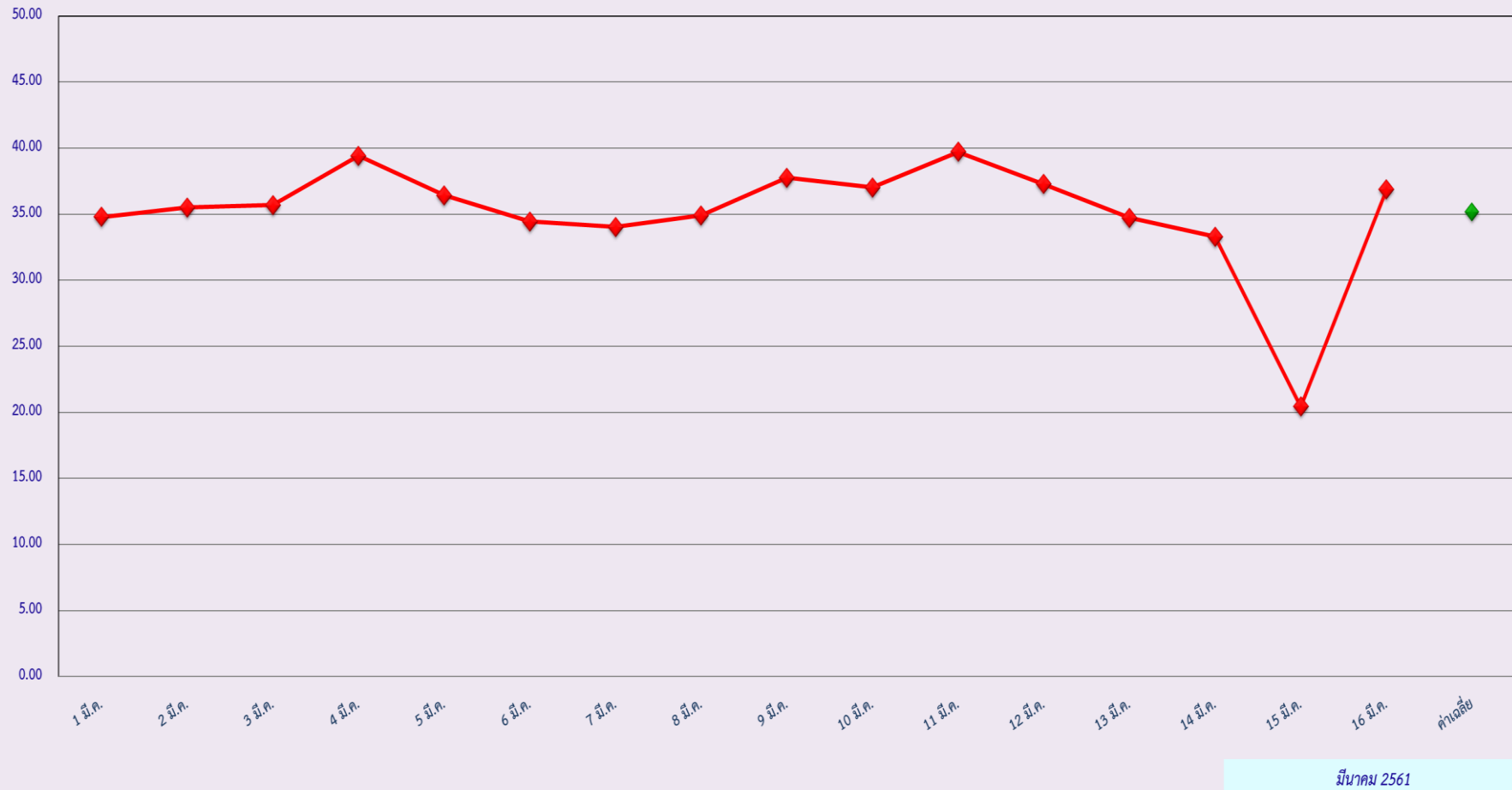


มีนาคม 2561

หมายเหตุ : สถิติวันที่ 12,13,14,15 และ 16 มีนาคม 2561 การกระทำความผิด ขั้รถเกินเวลา ไม่แสดงค่าสถิติในระบบ เนื่องจากการทำงานของระบบไม่สมบูรณ์

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



มีนาคม 2561

หมายเหตุ : สถิติวันที่ 12,13,14,15 และ 16 มีนาคม 2561 การกระทำความผิด ชั้บรถเกินเวลา ไม่แสดงค่าสถิติในระบบ เนื่องจากการทำงานของระบบไม่สมบูรณ์